

A

PDPS

OBJEDNATEL:

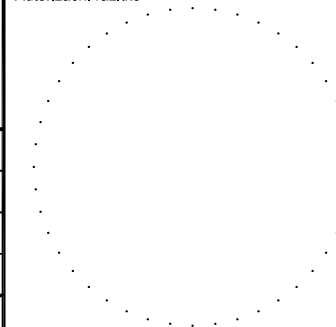


Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám.3/5, 60182 Brno



Linio Plan, s.r.o.
Sochorova 23, 616 00 Brno

Autorizační razítko



Kraj : JIHOMORAVSKÝ

HIP	Ing. František Kokorský	<i>Kokorský</i>
Zodp. projektant	Ing. František Kokorský	<i>Kokorský</i>
Vypracoval	Ing. František Kokorský	<i>Kokorský</i>
Kontroloval	Ing. Tomáš Jakl	<i>Jakl</i>

Název stavby :

II/416 BLUČINA PRŮTAH

Stavební objekt

SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Název dokumentu

Zásady organizace výstavby

Formát

Datum

9/2015

Číslo střediska

AT. S2

Měřítko

Č. zakázky :

L-15-043-000

Č. objektu :

Stupeň:

ZDS

Členění :

A

Č. výkresu :

5

Č. paré :

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

k projektové dokumentaci pro provádění stavby (PDPS)
na akci

II/416 Blučina průtah

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
1.1 Název stavby:	2
1.2 Místo stavby:	2
1.3 Katastrální území:	2
1.4 Kraj:	2
1.5 Investor:	2
1.6 Zhotovitel dokumentace:	2
2. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ	2
3. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ	3
4. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	4
5. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	4
6. OBJEKTY PŘEDČASNÉHO UŽÍVÁNÍ	7
7. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE	7
8. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	7
9. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ	8
10. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A OKOLÍ	8
11. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY	9
12. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY	9

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

- 1.1 Název stavby:** II/416 Blučina průtah
- 1.2 Místo stavby:** intravilán obce Blučina
- 1.3 Katastrální území:** Blučina 605808
- 1.4 Kraj:** Kraj Jihomoravský
- 1.5 Investor:** Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno
IČ 70932581
DIČ CZ70932581
- 1.6 Zhotovitel dokumentace:** Linio Plan, s.r.o.
Sochorova 23, 616 00 BRNO
IČ 27738809
DIČ CZ27738809
- HIP:** **Ing. František Kokorský**, autorizovaný inženýr pro
dopravní stavby
- Zodpovědný projektant:** **Ing. František Kokorský**, autorizovaný inženýr pro
dopravní stavby

2. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Silnice II/416 je součástí krajské silniční sítě, která zajišťuje dopravní obslužnost daného území včetně jeho napojení na dálnici D2 a v předmětné části rekonstrukce leží na území bývalého okresu Brno - venkov. Uvedená silnice II. třídy propojuje silnice II. třídy číslo 425 od města Židlochovice se silnicí II. třídy číslo 380 (Brno – Čejč) s napojením v úseku mezi Telnicí a Moutnicí. Silnice II/416 protíná trasu dálnice D2 a umožňuje napojení na dálnici v příslušné křižovatce.

Zájmové území stavby rekonstrukce silnice II/416 se nachází v průtahu obce Blučina v dominující části v zástavbě a velmi krátkým úsekem mimo zástavbu. Staveniště je prostorově omezeno ve směru od Měnína a dálnice D2 začátkem úpravy v místě začátku obce (u místa s místními tabulemi „začátek a konec obce“) v km cca 22,705 km provozního staničení. Konec úpravy pak v km cca 24,877 provozního staničení v místě konce obce ve směru na Židlochovice, Vojkovice (u místa s místními tabulemi „začátek a konec obce“). V úseku intravilánu se stavba nachází v pruhu kolem stávající silnice II/416 proměnné šířky. Území stavby v převažujícím úseku prochází zastavěnými částmi ulice bez potřeby demolice pozemních objektů a s částečným dopadem na okolní dopravní prostor včetně napojení místních komunikací, menší úsek v ZÚ je veden územím ulice bez zástavby. Rozsah staveniště v úseku bez zástavby je určen převážně stávajícím zemním tělesem komunikace.

Z hlediska morfologie území a spádových parametrů stávající komunikace ho lze charakterizovat jako mírně pahorkovité, zastavěné území s proměnnou výškovou změnou v průběhu trasy, začátek trasy se nachází ve výšce 191,05 m.n.m. (Bpv) a konec trasy se

nachází přibližně ve výšce 192,15 m.n.m. (Bpv). Průměrný spád trasy je cca 0,5% - 2,0%. Nejnižší místo je v km 1,60 ke konci úseku.

Záměrem stavby obecně je oprava vozovky silnice II/416 v celém úseku průtahu obce Blučina od začátku obce ve směru od Měnína a dálnice D2 v celkové délce 2 171,89 m. Stavba zahrnuje obecně rekonstrukci obrusné a ložné vrstvy stávající živičné vozovky silnice II/416 bez úpravy šířkového uspořádání a příčného klopení vozovky a s větší sanací konstrukce vozovky ve vytypovaných úsecích. V rámci stavby též dojde ke kompletní výměně stávajících vpustí (včetně zřízení několika nových uličních vpustí včetně přípojek do stávající kanalizace) s vyřešením problémů spádování okraje vozovky k vpustem. Rekonstrukce vozovky silnice II/416 si nevyžádá přeložky či úpravy stávajících inženýrských sítí.

Význam stavby spočívá ve zlepšení stávajícího havarijního technického stavu povrchu vozovky komunikace II.třídy, který nevyhovuje současným požadavkům silniční dopravy a především povede ke snížení hlukové zátěže od dopravy v okolí komunikace v průtahu obce. Nový kryt vozovky bude mít příznivý vliv na snížení emisí v okolí.

Zájmové území rekonstruované silnice II/416v intravilánu obce je protkáno řadou inženýrských sítí, v krátkém úseku mimo zástavbu pak jen minimálně. Vzhledem k tomu, že v rámci stavby je zachována stávající trasa silnice, inženýrské sítě neovlivňují zásadním způsobem řešení stavby. Dotčené inženýrské sítě budou vytyčeny po dobu stavby a zajištěna jejich ochrana případně budou upraveny, pokud to bude nutné. Zábor zemědělského půdního fondu pro stavbu je vzhledem k rozsahu opravy vyloučen.

Trasa opravy vozovky silnice II/416 včetně všech souvisejících stavebních objektů nezasahuje do žádného zvlášť chráněného území. Do prostoru stavby nezasahují žádná pásma hygienické ochrany vodních zdrojů, rovněž národní kulturní památky se v blízkosti stavby nenacházejí. Zátopových území (nad Q100) se stavba nedotýká.

3. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ

Velikost staveniště byla stanovena s ohledem na potřeby realizace stavby. Rekonstrukce silnice II/416 se nachází ze 100% na pozemcích vedených jako ostatní plochy-silnice ve vlastnictví kraje.

Stavba se bude realizovat jako oprava povrchu vozovky v naprosto převažujících úsecích průtahu a jako větší sanace stávajících vrstev konstrukce vozovky komunikace v několika vytypovaných krátkých úsecích, vše na stávajících pozemcích.

Vlastní staveniště zahrnuje plochy trvalého a v minimální míře i dočasného záboru do jednoho roku, obvod staveniště byl stanoven jako vnější hranice záborů trvalých a dočasných. Obvod staveniště respektuje v maximální možné míře soukromé pozemky a je dán rozsahem nezbytných úprav stávající vozovky.

Trvalý zábor je dán technickým řešením stavebních objektů trvalého charakteru.

Dočasný zábor do jednoho roku zahrnuje plochy úprav některých stávajících sjezdů a chodníků či „zelených“ ploch při výměně či doplnění vpustí. Manipulační pruhy podél trvalých záborů nejsou uvažovány.

4. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Lokalita hlavního stavebního dvora a ploch zařízení staveniště nebyla v průběhu zpracování PDPS určena, ale je doporučeno, jako hlavní stavební dvůr použít plochy obce Blučina, na jehož území se stavba nachází. Plocha HSD se kromě buněk zařízení staveniště uvažuje s využitím i pro skládky kusového materiálu. Předpokládá se, že výroba živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách.

Plochy potřebné pro hlavní stavební dvůr a zařízení staveniště budou předmětem nabídky uchazečů na zhotovení stavby. Pro ZS budou použity plochy trvalého záboru stavby, ostatní plochy si zajistí vybraný zhotovitel na své náklady.

Bude nutné, aby zhotovitel zajistil nebo zřídil meziskládku na uložení odfrézovaného materiálu a dále pro kubaturu odkopaného materiálu pro případné zpětné použití např. materiál z podkladních vrstev v úseku sanace stávající konstrukce vozovky na např. zásypy u vpustí. Tuto skládku a dále např. kusového materiálu apod. je nutno omezit na nejnutnější dobu. Pro skládky lze v menší míře využít i silničního pozemku (mimo vlastní komunikaci), pokud to bude reálné. Projednání a pronájem jiných ploch potřebných pro zařízení staveniště a skládky si zajistí zhotovitel stavby a náklady zahrne do své cenové nabídky.

Vyfrézovaný materiál nemá v rámci stavby využití s výjimkou drobné kubatury na nezpevněné krajnice. Přebytečný vyfrézovaný materiál zhotovitel odkoupí a bude s ním nakládáno v souladu se soupisem prací jednotlivých stavebních objektů.

Na stavbě nebude snímán humózní horizont na žádné ploše a ani nebude potřeba.

Příjezd na stavbu bude zajištěn po silnici II/416 v obou směrech. Případně ze silnice napojující se v úseku stavby (sil. III/ 41614 = ulice Na Lázních).

5. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

S ohledem na poměrně velký rozsah stavby (2,172 km) a požadavek na co největší zkrácení zrušeného příjezdu k jednotlivým nemovitostem a hospodářským areálům v průběhu výstavby je doporučeno stavbu realizovat v dílčích úsecích tvořenými úseky mezi jednotlivými napojeními místních komunikací či těchto areálů (pokud nemají příjezd i z jiné komunikace než II/416).

Přes velký rozsah stavby, ale vzhledem k nevelké složitosti, se předpokládá realizace opravy komunikace v jednom časovém období, stavba by se měla při včasném zahájení realizovat v období do konce roku 2015, případně ucelená část stavby.

Při současných dostupných informacích lze uvažovat s následujícími časovými termíny:

Odevzdání PD – ZDS/PDPS	09/2015
Doba realizace	cca 3 měsíce

Tyto termíny nejsou závazné a mohou se měnit v závislosti na zajištění finančních prostředků na výstavbu, zajištění zhotovitele, navržené etapizaci stavby atd.

Realizace stavby bude probíhat při částečné uzavěře se zachováním provozu v jednom jízdním pruhu s řízením mobilní světelnou signalizací pro všechny typy dopravy (tranzit nad 3,5t je však doporučeno odklonit na objízdnou trasu). Tranzitní doprava je zde sice malá, ale vzhledem k úzkému šířkovému uspořádání v některých úsecích stavby je doporučeno odklonění na objízdnou trasu. Realizaci stavebních úprav bude nutno provádět tak, aby po celou dobu výstavby byla zajištěna alespoň provizorní dostupnost dané lokality pro místní

dopravu, hasiče, policii a zdravotní záchranou pomoc například po místních komunikacích města v okolí s možností krátké vzdálenosti pro dojití..

Doporučený (nezávazný) návrh postupu výstavby:

V počátku výstavby realizace stavby (km 0,000 – 2,171 89) bude instalováno přechodné dopravní značení s uzavírkou poloviny šířky vozovky s řízením světelnou signalizací. Poté se provede odfrézování v tloušťce podle navrženého technologického postupu. Po provedení odfrézování lze provést v úseku SO101 práce spojené se sanací vrstev kce vozovky ve vytypovaných úsecích. V souběhu s těmito pracemi lze provést výměnu a výškovou úpravu všech stávajících uličních vpustí. Dále výkop pro nové vpusti a přípojky od těchto vpustí do kanalizace, vlastní realizaci přípojek a osazení nových vpustí, zásyp rýhy nových přípojek po pláň a provedení nové konstrukce vozovky až po úroveň odfrézování vozovky. Po dokončení všech těchto prací se provede pokládka ložné vrstvy v celé délce úseku. Následně se přemístí přechodné dopravní značení na opačnou stranu komunikace a veřejný provoz se převede na jízdní pruh s nově položenou ložnou vrstvou kce vozovky. Na odfrézované části druhé poloviny vozovky budou následovat všechny práce stejně jako na předcházející polovině vozovky včetně pokládky ložné vrstvy vozovky. Současně bude veřejný provoz veden po druhé polovině vozovky. Tento proces se bude opakovat v dílčích úsecích silnice II/416 (předpoklad 300m, ale vzhledem k nízké frekvenci provozu lze délku úseků zvýšit). Aby nedocházelo k poškození nových vrstev po pokládce, je požadováno po zhotoviteli stavby minimalizovat dobu veřejného i staveništního provozu po upravené vozovce. Stavba SO101, která je dlouhá, se může realizovat i po kratších úsecích tak, aby byla minimalizována doba omezení příjezdu k jednotlivým nemovitostem v okolí stavby. Problém bude realizace přípojky od vpusti č.44b, která zasahuje až do druhé poloviny vozovky a bude nutné zkoordinovat práce a přijmout taková opatření, aby nebylo pro tuto realizaci nutné v úseku od ulice Na Cézavě do konce trasy zavřít komunikaci pro veškerou dopravu.

V závěru opravy se v ucelených co nejdelších úsecích vozovky položí horní ohrubná vrstva živice za vyloučení provozu a budou provedeny dokončovací práce spočívající v nezbytné úpravě okolního dotčeného dopravního prostoru.

Po ukončení rekonstrukce všech ploch komunikací se odstraní přechodné dopravní značení a bude provedeno kompletní vodorovné dopravní značení.

Pohyb chodců v průběhu výstavby bude pouze částečně omezen v příslušném úseku realizace stavby, kde bude veden po stávajících trasách pro pěší, případně v zúženém profilu. Pro zajištění pěší dopravy tak budou využívány především stávající chodníky, které nebudou v rámci stavby dotčeny nebo budou maximálně částečně zúženy. Po dobu výstavby bude zajištěna funkce stávajícího veřejného osvětlení.

Obecně je navržen následující postup prací:

- projednání částečné uzavírky a provizorního dopravního značení s příslušnými orgány (částečná omezení dle harmonogramu zhotovitele)
- vytyčení dotčených podzemních vedení,
- osazení přechodného dopravního značení a zařízení v pracovním místě
- zaříznutí pracovních spár (na začátku a konci úpravy, sjezdy, napojující se místní a účelové komunikace)

- odfrézování stávajícího krytu vozovky včetně ploch zálivů autobusových zastávek včetně úseků s navrženou úpravou spádování okraje vozovky v určených úsecích, kde bude nutné frézovat v proměnné tloušťce a spádu
- vytýčení osy komunikace
- očištění povrchu a odborná kontrola stavu vozovky po odfrézování předepsané tloušťky živichých vrstev pro stanovení a upřesnění rozsahu vytypovaných úseků pro sanaci vrstev v tl.0,32m
- sanace konstrukčních vrstev vozovky v daných úsecích SO101 spočívající v kompletní výměně kce vozovky v dané tloušťce v celé šířce komunikace po úroveň odfrézované vozovky (-0,10m) včetně zabezpečení proti sesunutí stávajících obrub a okolního terénu či konstrukčních vrstev vozovky
- výměna stávajících vpustí za nové a výšková úprava horního dílu a mříže měněných stávajících vpustí v souvislosti s případnou úpravou spádování okraje vozovky v předepsaných úsecích včetně osazení betonové přídlažby
- zřízení nových vpustí a přípojek od těchto vpustí do stávající kanalizace tj. výkop, pokládka přípojek a osazení vpustí, zásyp rýhy přípojky po úroveň pláň, realizace nových konstrukčních vrstev vozovek po úroveň odfrézované vozovky (-0,10m)
- asfaltobetonové vrstvy konstrukce vozovky – ložná vrstva vozovky tl.60 mm
- asfaltobetonové vrstvy konstrukce vozovky – ohrusná vrstva vozovky tl.40 mm s protihlukovými účinky
- vodorovné dopravní značení a drobné úpravy terénu kolem vpustí
- likvidace zařízení staveniště.

Postup výstavby jednotlivých částí stavby bude stanoven tak, aby bylo možno dodržet následující podmínky:

- realizace úpravy komunikace, jejich uvedení do užívání v termínech umožňujících plynulé provádění stavebních prací na silnici II/416
- postupné provádění objektů a činností z důvodu optimálního využití techniky a počtu pracovníků
- dodržení požadavků na zabezpečení veřejné dopravy, tzn. postupná realizace opravy komunikace při dodržení navržených způsobů vedení tras veřejné dopravy
- využití vybouraného materiálu v rámci stavby, na skládku bude odvážen pouze nepoužitelný odpadový materiál.

Celková doba realizace je odhadnuta na 3 měsíce s tím, že doba se může zkrátit realizováním jednotlivých nesousedících úseků zároveň a naopak prodloužit v závislosti na možnostech a schopnostech dodavatele stavebních prací a nečekaných problémů, které se můžou na stavbě vyskytnout. Tyto skutečnosti nemůže projektant s dostatečnou přesností postihnout.

Podrobný časový harmonogram postupu realizačních prací a rozdělení stavby na jednotlivé etapy a úseky stavby bude zpracováno dodavatelem stavby až na základě domluvy vybraného dodavatele stavebních prací a investora tj. tj. SÚS JmK a zástupců obce Blučina dle možností a schopností vybraného dodavatele a požadavků jednotlivých účastníků stavby s ohledem na umožnění provizorního přístupu k jednotlivým nemovitostem a areálům.

6. OBJEKTY PŘEDČASNÉHO UŽÍVÁNÍ

Výstavba opravy komunikace v intravilánu bude probíhat v rozsahu stavby po dílčích úsecích při zachování veřejného provozu kyvadlově v jednom pruhu pro oba směry a při úplném vyloučení veřejného provozu při pokládce horní obrusné vrstvy vozovky. Jednotlivé úseky stavby (hlavní objekt SO 101) tak mohou být zprovozněny (dány do předčasného užívání) po dokončení stavebních prací.

Oprava silnice II/416 v rozsahu hlavního objektu 101 (intravilán) není ničím omezená.

Úseky opravy silnice II/416 budou zprovozněny pro veškerou (i tranzitní nad 3,5t, pokud bude v rámci stavby odkloněna) dopravu společně s objekty podmiňujícími jejich provoz jako celek až bezprostředně po dokončení celé stavby a všech jejích částí (nebo její části pokud stavba bude rozdělena do období dvou let).

7. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE

Vzhledem k umístění stavby v intravilánu (menší část je území jen částečně zastavěném) se veškeré druhy energií, telekomunikace a vodního hospodářství nacházejí v její blízkosti, stejně jako možnosti připojení na dopravní infrastrukturu a parkování. Připojení stavby na potřebné sítě v okolí stavby bude zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy.

Pro komunikaci v průběhu realizace stavby je uvažováno s využíváním mobilních telefonů. V případě potřeby se předpokládá napojení plochy ZS na veřejnou telefonní síť.

Zemník pro stavbu se nepředpokládá. Pro předpokládanou kubaturu na zásypy a dosypávky u vpustí se použije nakupovaný materiál z nejbližšího lomu. Pro dosypávku krajnic se použije materiál (frézink) ze stavby.

8. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

V tomto oddílu jsou shrnuty odpady, jejichž vznik se očekává v rámci realizace jednotlivých úseků stavebního objektu. Nakládání s odpady je zpracováno na základě dokumentace pro provádění stavby (PDPS), jejich očekávané množství je stanoveno v soupisu prací. Přesné množství vzniklých odpadů bude známo až v průběhu provádění stavby při předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů. Původcem odpadů budou firmy provádějící přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy pak budou mít povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství (zák. č. 185/2001 Sb a související vyhlášky a předpisy) a v souladu s „Plánem odpadového hospodářství Jihomoravského kraje“ a vyhláškou JMK č.309/2004. Odpadní materiály (odpady), jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak. S jednotlivými odpady bude nakládáno dle požadavku objednatele v souladu se soupisem prací jednotlivých stavebních objektů.

Odpadovými materiály jsou:

- a) vyfrézovaný živičný materiál - zpětně v minimální míře zpracován na stavbě, zbytek je určený k odkoupení zhotoviteli (předpoklad je odvoz na skládku)
- b) kryty a podklady stmelené asfaltem – (výkop stmelených vrstev vozovky u sanace kce vozovky) sejmuté živičné vrstvy odkoupí zhotovitel nebo budou odvezeny na skládku a bude s nimi nakládáno v souladu se soupisem prací
- c) podklady vozovek nestmelené – (výkop kce vozovky či pro vpustí) budou přednostně využity na dosypávku u vpustí. Pokud nebude materiál vhodný pro tyto dosypávky, odveze se na skládku
- d) beton – z demolice vpustí - na skládku
- e) betonové obrubníky, betonová dlažba – na skládku, případně k opětovnému použití při předláždění
- f) zemina – výkop vpustí a přípojek od vpustí - pro zpětné využití na stavbě pro drobné zásypy rýhy přípojek, přebytek odvoz na skládku
- g) ocelové konstrukce - (např. mříže dešťových vpustí) odkoupí zhotovitel

V ekonomicky dostupném širším okolí stavby (v rámci Jihomoravského kraje) je řada firem oprávněných ke sběru a výkupu odpadů nebo provozujících zařízení k využívání a odstraňování odpadů na základě zákona o odpadech č.185/2001 a dalších zákonů. Tak lze veškeré odpady, které vzniknou při výstavbě předmětné stavby využít nebo odstranit již v průběhu výstavby bez dalšího rizika ohrožení životního prostředí v území stavby a jejího okolí. Vzdálenosti nejbližších jednotlivých skládek se pohybují: do 8 km pro uložení zeminy, suti či kameniva a živičného materiálu. Konkrétní sběrné dvory a skládky s možností uložení vybouraných hmot si určí dodavatel stavebních prací. Proto zde nejsou typy jednotlivých skládek uváděny.

9. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází v území intravilánu obce Blučina. Hlavní přístup na staveniště bude zajištěn především po stávající silnici II/416 ve směru od Židlochovic či Vojkovic (Brna) a v opačném směru od dálnice D2 (Brno, Břeclav) nebo Měnína. Možný je i přístup po silnici III/41614 = ulice Na Lázních, která se napojuje na opravovanou silnici zhruba v polovině trasy (průtahu). Dále po stávajících veřejných místních (případně obslužných) komunikacích v obci, pokud to bude reálné. Silnice II/416 je hlavní přístupovou cestou na staveniště.

Mimo výše uvedené není v celé trase opravy silnice II/416 žádné další napojení silnice III. třídy a vyšší.

Hlavní staveništní provoz se navrhuje vést přímo v trase opravy silnice II/416.

10. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A OKOLÍ

Staveniště a jeho okolí z hlediska dopravního bude zajištěno přechodným dopravním značením.

Ochrana staveniště bude zajišťována obdobně jako u jiných liniových staveb obdobného rozsahu. Vstupy na staveniště budou opatřeny informativními tabulkami s upozorněním na probíhající stavbu. Nebezpečná místa stavby, kde by mohlo dojít k úrazu, je nutno chránit před vstupem nepovolaných osob oplocením, popř. jiným vhodným opatřením. Uskladněný

materiál je nutno zabezpečit proti odcizení. Odstavené pracovní mechanismy budou zajištěny proti zneužití. Při provádění odvodnění komunikace musí být zajištěn provizorní přístup k jednotlivým nemovitostem. Přes výkopy budou osazeny lávky pro pěší. Výkopy v těchto místech musí být denně po dokončení prací ohraničeny a osvětleny. Komunikace v okolí nesmí být znečišťovány stavebními mechanismy, případně dodavatel zajistí včasné odstranění nečistot.

Při provádění prací, které mají dopad na obyvatelstvo, je nutno v předstihu zajistit informování místních obyvatel prostřednictvím obecního úřadu. Pokud si to vyžádá charakter prováděných prací, je nutno zajistit ochranu staveniště prostřednictvím k tomu určených osob.

11. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY

Před začátkem stavby je nutné zřídit vytyčovací síť, ze které bude možno vytýčit obvod staveniště a rovněž veškeré stavební objekty.

Podmínky pro výstavbu:

- před zahájením zemních prací je nutné informovat správce dotčených inženýrských sítí a požádat o jejich vytyčení
- při práci v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutno dodržovat platné zákony, bezpečnostní předpisy a normy a podmínky dané správcem příslušné sítě
- při provádění zemních nebo jiných prací v blízkosti inženýrských sítí je stavebník povinen učinit patřičná opatření, která by zabránila poškození sítí a jejich zařízení
- během výstavby je nutné zabránit znečištění vod, zejména nesmí dojít ke znečištění vod ropnými látkami. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případných úkapů či úniku ropných látek. Na staveništi se nebudou provádět opravy mechanismů
- v době výstavby je nutné provádět údržbu příjezdových komunikací. V letním a podzimním období bude věnována pozornost omezení sekundární prašnosti formou čištění a případně kropení komunikace
- při realizaci je třeba postupovat šetrně k vegetaci a nezasahovat do stávající městské zeleně. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko – kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Zhotovitel předloží certifikáty na použité materiály a výrobky.

Eventuelní práce na inženýrských sítích ve správě třetích organizací budou prováděny odbornými specializovanými zhotoviteli podle platných předpisů. V případě požadavků správců sítí budou prováděny za jejich odborného dozoru.

12. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

Stavební úpravy (intravilán) budou prováděny obecně při předpokládaném vyloučení veškerého veřejného tranzitního provozu nad 3,5t s vedením dopravy po objízdných trasách

s využitím okolních krajských komunikací. Ostatní doprava tzn. tranzitní do 3,5t, linková autobusová doprava a místní doprava bude zachována a dopravními opatřeními omezena vedením dopravy kyvadlově v jednom jízdním pruhu při zřízení dopravních opatření zabezpečujících obousměrný provoz s předpokládanou místní přechodnou úpravou dopravního značení v dílčích úsecích délky do 300 m s řízením mobilní světelnou signalizací. Úplná uzávěra není navržena především z důvodu typu a rozsahu opravy komunikace a zvolenému způsobu a technologii opravy vozovky (pouze výměna horních vrstev konstrukce vozovky), dále také kvůli požadavku na zachování provozu autobusových linek veřejné dopravy i po dobu stavby.

Dodavatel stavebních prací zajistí, aby částečná i úplná uzávěra byla časově omezená na nejnutnější dobu. Uzávěra musí být v jednom souvislém úseku a obyvatelstvo o omezení místní dopravy dostatečně a v předstihu informováno. Pohyb chodců v průběhu výstavby úseku v úseku průtahu Blučiny bude jen částečně omezen. Pro zajištění pěší dopravy budou využívány stávající chodníky, které nebudou v rámci stavby dotčeny. Průchozí prostor chodců může být místy zúžen hranicemi stavby a opatřeními pro zajištění bezpečnosti chodců především u chodníku přímo souběžného s komunikací.

Podrobný harmonogram a rozsah dopravních omezení, objížděk či výluk dopravy si zajistí dodavatel stavby při její realizaci. Podrobnější popis je uveden v objektu SO 180.

V Brně, září 2015

Ing. František Kokorský